

# Classes de charge :

## Choisissez le système de drainage adapté à votre projet

### L'importance des classes de charge ?

Les caniveaux et avaloirs sont conçus pour être à la fois robustes et légers grâce à une technologie innovante. Une large gamme de produits est disponible, adaptée aux charges à supporter, au volume d'évacuation et de l'application. Les classes de charge jouent un rôle crucial dans ce contexte et aident à déterminer le système adapté à chaque situation.

### Les classes de charge pour les systèmes de drainage

L'évaluation des systèmes de drainage repose sur des normes essentielles telles que l'EN 1433. Cette norme définit les classes de charge des caniveaux, allant du trafic léger au trafic intense, spécifiquement pour la zone européenne. L'Allemagne utilise dans certains cas la norme DIN 19580 en complément. Pour des applications spéciales, comme les aéroports, d'autres modèles de charge peuvent être nécessaires.

La norme EN 1433 classe les charges de A 15 à F 900, où les chiffres se réfèrent à la charge de test en kilonewtons (kN). La classification est basée sur les situations d'installation et les charges d'essai.

### Conseils importants pour choisir une classe de charge

Les forces dynamiques et une fréquence de trafic élevée influencent la charge des systèmes de drainage. En cas de doute, il est recommandé de choisir une classe de charge supérieure. Nos experts sont à votre disposition pour vous conseiller dans le choix du produit le mieux adapté.

### Classes de charge et applications spéciales

La norme EN 1433 convient à de nombreuses situations. Cependant, pour les zones soumises à des charges dynamiques élevées et à un trafic lourd, une analyse approfondie de l'environnement du projet est essentielle. Dans ces cas, nos experts fournissent des conseils et un accompagnement professionnels.

Apprenez-en plus sur les classes de charge des systèmes de drainage et choisissez les caniveaux adaptés à votre projet, conformément à la norme EN 1433.

#### Classe A 15 :

##### Zones sans voitures ni trafic lourd

- **Applications :** trottoirs, pistes cyclables, espaces verts et zones résidentielles.
- **Trafic :** piétons, vélos, scooters, déambulateurs et fauteuils roulants.



#### Classe D 400 :

##### Rues et routes

- **Applications :** centres logistiques, zones industrielles, arrêts de bus, stations-service.
- **Trafic :** camions, fourgons utilitaires.



#### Classe B 125 :

##### Zones de trafic dans l'espace public

- **Applications :** allées, parcs, terrasses, places sans trafic motorisé.
- **Trafic :** petites à moyennes voitures, SUV.



#### Classe E 600 :

##### Surfaces industrielles avec charges lourdes

- **Applications :** zones de chargement, terminaux de fret, zones industrielles.
- **Trafic :** poids lourds, chariots élévateurs.



#### Classe C 250 :

##### Espaces publics avec trafic léger

- **Applications :** parkings (par exemple, supermarchés), zones résidentielles, parcs.
- **Trafic :** petites à moyennes voitures (avec remorque), petits camions, véhicules utilitaires.



#### Classe F 900 :

##### Charges extrêmement élevées et dynamiques

- **Applications :** aéroports, ports, terminaux à conteneurs, circuits de course.
- **Trafic :** avions, chariots élévateurs télescopiques (reachstackers), voitures de course.

